채용 직무 설명자료 – 교통안전(경력)

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="5">교통안전(경력)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">NCS
분류체계</td><td>분류코드</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td>02-04-02-01</td><td>02.경영·회계·사무</td><td>04.생산・품질관리</td><td>02.품질관리</td><td>01.QM/QC관리</td></tr>
<tr><td>14-06-02-03</td><td>14.건설</td><td>06.도시·교통</td><td>02.교통계획·설계</td><td>03.교통운영·감리</td></tr>
<tr><td>19-03-02-01</td><td>19.전기·전자</td><td>03.전자기기개발</td><td>02.산업용전자기기개발</td><td>01.산업용전자기기하드웨어개발</td></tr>
<tr><td>공단
주요사업</td><td colspan="5">○ “도로 교통안전의 중심, 선진 교통문화의 리더”라는 비전을 가지고 교통안전 통합 인프라 구축, 생명존중 국민의식 제고, 사회적 책임경영 실천을 통해 도로교통사고로부터 국민이 안전하고 행복한 세상을 구축하고 있음. 주요사업은 교통안전사업, 교육/홍보사업, 교통방송사업, 운전면허관리사업, 연구개발사업, 사회공헌 사업 등이 있다.</td></tr>
<tr><td>NCS기반
채용전형
절차
및 방법</td><td colspan="5">○ 서류전형 : 채용 직무 분야별 직무자격증, 학교성적, 경력사항 등을 검증
○ 필기시험 : 1.전공시험 – 2.직업기초능력 – 3.인성검사(응시분야별 응시과목 및 출제범위 참고)
○ 면접시험 : 1차 (개별)발표면접 후, 2차 (집단)경험·상황면접으로 심사</td></tr>
<tr><td>직업
기초
능력</td><td colspan="5">○ 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 정보능력</td></tr>
<tr><td rowspan="5">QM/QC관리</td><td>직무
내용</td><td colspan="4">○ QM/QC관리는 조직의 방침 및 목표를 달성하기 위해 제품, 업무, 서비스에 대한 품질기획(QP), 품질관리(QC), 품질보증(QA), 품질개선(QI) 활동을 하는 일이다.
[무인교통 단속장비 검사(공인검사), 위탁관리]</td></tr>
<tr><td>주요
능력
단위</td><td colspan="4">○ 08.품질검사관리, 10.품질보증체계확립, 11.신뢰성관리, 14.지속적개선활동 15.현장품질관리</td></tr>
<tr><td>필요
지식</td><td colspan="4">○ 검사 프로세스에 대한 지식, 검사표준의 이해, 검사기법, 검사 및 시험방법 이해, 검사규격 이해 능력, 검사 데이터 분석 방법 이해, 측정기 교정과 점검 및 측정 불확도의 이해, 조직 현황 이해, 경영검토 절차 및 방법에 대한 지식, 내부감사 방법의 이해, 신뢰성 시험장비 운용 방법에 대한 지식, 고객 불만 처리 절차에 대한 지식, 문제해결 프로세스 이해, 현장문제해결 방법 이해</td></tr>
<tr><td>필요
기술</td><td colspan="4">○ 검사계획 수립 능력, 검사기준 작성 능력, 검사방법 개발 능력</td></tr>
<tr><td>필요
태도</td><td colspan="4">○ 고객만족 의식, 검사기준 준수, 측정오차를 최소화하고자 하는 마음가짐, 데이터 및 정보를 객관적으로 분석하려는 태도, 시험(검사)결과의 중요성을 이해하는 태도, 시험(검사)데이터 분석결과의 중요성을 이해하는 태도, 사고예방을 최우선하는 태도, 품질을 우선하는 태도, 품질에 대한 책임감, 원칙을 지키려는 노력, 품질을 개선하려는 태도</td></tr>
<tr><td rowspan="2">교통운영·
감리</td><td>직무
내용</td><td colspan="4">○ 교통운영・감리는 모든 교통시설 및 서비스, ITS, 물류, 교통운영DB 등의 교통시스템을 효율적으로 운영・유지관리하기 위하여 운영현황과 문제점분석을 통해 교통운영개선계획을 수립하여 실행하고 관리감독하는 일이다.
[첨단교통관리 시스템 설계·감리, 교통단속장비 위탁관리, TAAS시스템 구축.운영 계획수립]</td></tr>
<tr><td>주요
능력
단위</td><td colspan="4">○ 03.교통운영분석, 07.최적대안 상세설계, 10.교통시스템 운영유지관리, 11.교통시스템 시공감리</td></tr>
</table>

	필요 지식	○ 교통계획에 대한 기초 지식, 적용법규에 대한 기본적인 지식, 교통운영에 필요한 계획의 조사 및 분석에 관한 지식, 교통시스템에 대한 공학적 지식, 교통운영 분석방법 적용에 필요한 공학적 지식, 교통시스템 계획과 운영에 관한 지식, 교통안전시설과 적용법규에 대한 지식, 설계에 필요한 각종 도면 및 보고서에 대한 지식, 설계에 필요한 각종기준에 대한 지식, 시방서 적정성 확인 지식, 수량산출서 적정성 확인 지식, 단가산출서 적정성 확인 지식, 설계내역서 적정성 확인 지식, 관련법규에 대한 지식, 설계도서에 대한 이해, 교통시스템 운영매뉴얼 내용
	필요 기술	○ 조사항목별 조사수행기술, 컴퓨터 데이터베이스 작성기술, 조사결과에 대한 오류검토 기술, 분석. 설계용 프로그램 운영 기술, 수집된 조사자료를 이해하고 분석하는 기술, 통계자료 분석과 프로그램 운영 기술, 분석프로그램 활용 기술, 관련법규와 기준을 검토하는 기술, 도면작성 소프트웨어 활용기술, 설계용 소프트웨어 활용기술, 설계도면 해석 기술, 설계항목에 필요한 수량과 단가에 관한 지식, 설계도서 검토능력, 설계도서분석 기술, 교통공학 분석을 위한 교통 프로그램 운영기술
	필요 태도	○ 신속하고 정확하게 조사자료를 정리하는 자세, 전문가로서 공학적 분석을 하려는 자세, 객관적·종합적으로 자료를 분석하고자 하는 태도, 공학적 분석을 하려는 전문가적인 자세, 공사비를 최대한 절감하면서 최적의 설계가 되도록 노력하는 태도, 다양한 관점으로 대상을 파악하려는 자세, 업무를 적극적으로 파악하고 성실히 임하는 태도, 분석결과에 대하여 객관적이고 종합적으로 판단하려는 태도, 공학적 분석을 하려는 자세, 해당 교통시스템의 세부 구성요소와 기능에 대하여 철저히 이해하려는 자세, 성능 측정과 현장조사를 성실히 수행하려는 자세
산업용 전자기기 하드웨어 개발	직무 내용	○ 산업용전자기기 개발은 음향, 방송, 의료, 영상기술 등을 융합하여 제품 개발을 위해 개발 검토, 시뮬레이션 모델링, 시뮬레이션, 지식재산권 확보, 제품 규격서 작성, 하드웨어 개발, 소프트웨어 개발, 기구개발, 개발 제품 검증, 개발 제품 인증을 수행하는 일이다. [교통단속장비 관련 기술지원 및 기술개발, 교통사고 분석기법 연구개발, 장비 표준화 및 호환성 테스트]
	주요 능력 단위	○ 02.요구설계, 03.장비 호환성 검토, 09.제품 품질인증, 10.제품 신뢰성평가
	필요 지식	○ 국가별 제품 규격(KS, FCC, JIS, UL, CE 등), 개발제품 운용 구성도 전문 지식, 사용자 인터페이스 부품 전문 지식, 사용자 인터페이스 설계 전문 지식, 제품 기능에 관한 전문 지식, 하드웨어 표준 인터페이스 규격, 장비의 기능을 파악할 수 있는 전문 지식, 장비의 기능 확장에 따른 추가 비용을 산출할 수 있는 전문 지식, 장비가 지원하는 프로토콜에 대한 전문 지식, 운영체제론, 운영체제 이식 전문 지식, 하드웨어 전문 지식, 알고리즘 전문 지식, 개발 제품 규격에 대한 전문 지식, 개발 제품에 대한 전문 지식
	필요 기술	○ 제품개발관련 기술분석 능력, 운용 구성도를 작성할 수 있는 능력, 운용 시나리오를 작성할 수 있는 능력, 사용자 인터페이스 설계기술, 기능구현 기술, 데이터 시트 분석기술, 기능 검증 항목서 작성 능력, 기능 검증결과 분석 능력, 제품사양서 분석 능력, 성능 검증 항목서 작성 능력, 성능 검증결과 분석 능력
	필요 태도	○ 제품개발관련 최신 기술동향을 파악하고자 하는 적극적 태도, 논리적이고 체계적인 분석 태도, 제품개발 운용환경을 분석하려는 적극적 태도, 제품의 사용용도를 명확하게 분석하려는 태도, 사용자 입장에서 요구되는 문제점을 파악하려는 적극적 태도, 신뢰성 있는 제품을 개발하려는 적극적 태도, 기능 확장 아이디어를 도출하려는 창의적 자세, 확장된 기능에 합리적 비용을 산출하려는 적극적 자세, 하드웨어 표준 인터페이스를 파악하려는 적극적 태도, 프로토콜을 이해하고 연동하려는 적극적 태도, 하드웨어 표준 인터페이스 파악하려는 적극적 태도, 기능 검증 문제에 대안을 제시하려는 적극적 태도, 기능 검증 객관성을 유지하려는 태도, 기능 검증 절차를 철저히 이행하고자 하는 태도, 성능 검증 객관성을 유지하려는 태도, 성능 검증 절차를 철저히 이행하고자 하는 태도, 검증 결과를 정량화하려는 공학적 자세, 원활한 의사소통 의지
자격요건	○ 도로교통안전시설(장비) 설계·감리·검사·개선·운영 관련 실무경력 7년 이상	

직무 관련 자격증	○ 교통, 도시계획, 무선설비, 일반기계, 전기, 자동차정비(검사), 전기공사, 전자계산기, 전자계산기조직응용, 전자, 전파전자통신, 정보처리, 정보통신, 측량 및 지형공간정보, 토목, 통신선로, 품질경영 [도로교통사고감정사]
참고 사이트	○ www.ncs.go.kr ○ 위 직무기술서는 현재 개발된 NCS 중 도로교통공단의 채용직무와 관련된 NCS중 대표적 NCS를 일부 선정하여 작성되었습니다. 따라서 향후 NCS 개발동향과 공단 주요사업 변경 등 내·외부 상황에 따라 변경될 수 있음을 양지하여 주시기 바랍니다.

[NCS 미정의 사항]